



Sportovní centrum mládeže
Lodní třída 29er
David Křížek - trenér SCM
2. listopadu 2017

Pravidelná měsíční zpráva o činnosti 10/2017



V říjnu odcestovali závodníci lodní třídy 29er na Gardské jezero, kde v Riva del Garda proběhlo soustředění a následně se zde jel finálový závod série Eurocup. Soustředění se zúčastnilo celkem šest českých posádek (čtyři z SCM), ale vítr jachtařům tentokrát nebyl příliš nakloněn a tak se v očekávaném silném větru trénovalo jen jeden den. Během tréninku se při opakovaném převržení zranil Adam Ott, kterého praštil stěžeň do hlavy. Na vodě byl na druhém člunu účasten i jeho otec, který i v této vypjaté situaci pomáhal jiné posádce. Pobřežní tým odvezl závodníka na kontrolní vyšetření. Pro jistotu bylo uděláno i CT vyšetření, ale to nic neprokázalo. Jednalo se tedy o slabý otřes. Díky tomu posádka nemohla závodit a odjela domů. Velké poděkování patří Víťovi Ottovi za spolupráci na tréninku a jeho asistenci s druhým člunem.

29er

Soustředění a závod série Eurocup na Lago di Garda



Do závodu nastoupili naši nejzkušenější Šimon Mareček a Jan Svoboda, Matěj Vítovec a Martin Krsička, první sezónu závodící Jára Čermák a Petr Košťál, dívčí posádka Áňa Milerová a Klára Houšková a do svého prvního skifového závodu naskočil i Patrik Škvařil, kterému dělal kosatníka zkušený Jan Pokorný.

Závod úplně nevyšel. První den nenaskočil odpolední vítr, a tak se druhý den vyplouvalo brzo ráno ještě za tmy. Odjely se 3 rozjíždky ve slabším větru a to nahrávalo především lehčím posádkám. Třetí den regaty naopak dopoledne přifouklo a odjely se další 4 rozjíždky. Až poté následovalo přerozdělení do zlaté a stříbrné skupiny a nedělní finále. Silný vítr opět nepřišel a podařilo se odjet pouze dvě rozjíždky. Celkem tedy 6 kvalifikačních a 2 finálové.

Naprosto suverénně zvítězila posádka Theo Revil a Gautier Guevel z Francie, před dívčí posádkou Ronja Grönblom a Sara Ehrnrooth z Finska a Nick Robins a Billy Vennis-Ozanne z Velké Británie.



Z našich se do zlaté skupiny probjovaly dvě posádky. Šimon Mareček a Jan Svoboda ztráceli ve slabém větru, ale o to lépe se jim dařilo v tom silném. Nakonec z toho bylo celkové 43. místo. Podobně na tom byli také Matěj Vítovec a Martin Krsička, kteří skončili na 49. místě. Je škoda, že se do zlaté jen těsně nedostali Jaroslav Čermák a Petr Košťál. Těm už se pak tolik nedařilo, ale byla to jejich první velká zkušenost na mezinárodním závodě této lodní třídy.

29er Eurocup - Rova del Garda - 119 lodí

43. Š. Mareček / J. Svoboda - 35,49,26,12,23,12,28,55,11 - 147b

49. M. Vítovec / M. Krsička - 46,20,DNF,7,11,25,23,44,26 - 156b

82. J. Čermák / P. Košťál - 34,32,30,28,32,39,37,23,BFD - 216b

Žebříček SCM 29er - konečné pořadí za rok 2017

1. Š. Mareček / J. Svoboda - 12b
2. M. Vítovec / M. Krsička - 25b
3. J. Čermák / P. Košťál - 26b
4. A. Ott / D. Muzikář - 29b
5. M. Jurečka / T. Zíta - 40b
6. O. Müller / M. Vaszi - 44b

Hodnocení posádek:

Šimon Mareček a Jan Svoboda - Posádka má dobrou výkonnost a skvělou techniku jízdy. Už ale výrazně ztrácí ve slabším větru. Oba závodníci dokázali snížit celkovou hmotnost, ale 140 kg je na tuto loď příliš. Tým ztrácí především ve slabém větru na zadní kurzy. Je nutný přechod na 49er FX. Posádka již novou třídu vyzkoušela. Tým jel na Gardě výborně v silném větru a v úplně slabém dokázal točit návětrnou bójí ve zlaté skupině na 2. místě. Na zadní vítr ale výrazně ztrácí.

Matěj Vítovec a Martin Krsička - Posádka má skvělou rychlost v silnějším větru a neztrácí na zadní kurzy. Má ale problémy ve slabém větru. Tým začíná být na hmotnostním limitu.

Adam Ott a David Muzikář - Kormidelník se zranil a posádka tak nemohla nastoupit do závodu. V tréninku se týmu celkem dařilo.

Matěj Jurečka a Tomáš Zíta - Tým se nezúčastnil Eurocupu na Lago di Garda.

Ondřej Müller a Mikuláš Vaszi - Tým se nezúčastnil Eurocupu na Lago di Garda.

Jaroslav Čermák a Petr Košťál - Posádka odjela svoji první sezónu. Díky poctivé přípravě dokázal tým vyhrát mistrovství ČR a vedl si výborně i na Eurocupu. Tým jen těsně nepostoupil do zlaté skupiny, ale ve stříbrné se jim už tolik nedařilo. Posádka má navíc velmi špatný materiál. Genakr je původní, stejně tak i hlavní plachta. Jednalo se pravděpodobně o nejstarší plachty v celé flotile. Nutný nákup konkurenceschopného vybavení.

Byl zahájen výběr závodníků pro příští sezónu. Ještě nic není definitivní, ale zdá se, že lodní třída Optimist vyprodukovala pro třídu 29er jen jednu novou posádku, která bude v příštím roce ještě kombinovat obě třídy. Doufám, že se to v dalších letech zlepší. Třída Cadet nedodala žádnou posádku a třída RS Feva dvě posádky, které jsou nicméně věkově, nebo hmotnostně již neperspektivní. Zatím ještě ale není vše zcela uzavřené, tak doufejme, že se podaří připravit dobrou a perspektivní skupinu nejen pro nadcházející sezónu.

V listopadu nás čeká soustředění v Circolo Vela Arco na Lago di Garda ve spolupráci s Lorenzem Bianchini, který byl v letošním roce nejúspěšnějším trenérem na mistrovství Evropy, když jeho svěřenci dokázali zvítězit jak v absolutním pořadí, tak i v kategorii dívek. Trénink bude zároveň poslední přípravou posádky Šimon Mareček a Jan Svoboda před prosincovým mistrovstvím světa mládeže v Číně.

Za SCM 29er vypracoval trenér

David Křížek

