



David Křížek
Trenér třídy 29er
Sportovní centrum mládeže
14. listopadu 2017

Zpráva o činnosti SCM 29er v roce 2017



Sezóna 2017

V letošním roce bylo ve Sportovním centru mládeže lodní třídy 29er celkem 6 posádek. Ty se pravidelně účastnily soustředění a závodů s podporou trenéra SCM, ale také část odjely samostatně. Sezóna byla zahájena v únoru, kdy proběhlo soustředění v Zadaru. Panoval spíše slabší vítr, který byl ideální pro výuku nových posádek. Starší a zkušenější jachtaři se zapojili a v kombinovaných posádkách šla výuka rychle kupředu. Trénovalo se ale samozřejmě i v klasickém složení týmů. Podobný režim panoval i během březnového soustředění v téže lokalitě. V dubnu se SCM přesunulo na Lago di Garda, kde po několika dnech tréninku, ve skvělých podmínkách, přišel konečně první závod. Ten byl pro nás hned úspěšný. V konkurenci 30 lodí dokázali Šimon Mareček a Jan Svoboda s náskokem zvítězit a slibné bylo i 9. místo posádky Matěj Vítovec a Martin Krsička. Začínající posádky SCM nebyly na tento závod přizvány. V tréninku pokračovaly na domácích vodách a další soustředění mělo proběhnout na Lipně. Tam se nakonec jen závodilo, protože do soboty

SCM 29er



dopoledne bylo ještě vše pod přívalem čerstvého sněhu. Nakonec se tedy trénovalo o týden později na Nechranicích. Tam už byly podmínky o poznání lepší. Následovala série závodů Poháru ČR, tedy Nechranice, Nové Mlýny a Černá v Pošumaví, kde se konal klasický lipenský týden. Mezi tyto regaty byl vložen ještě závod série Eurocup v německém Kielu. Zde proběhl před závodem skvělý trénink v silném větru a vlnách, ale na vlastní závod už bohužel tolik nefoukalo. Do zlaté skupiny postoupila pouze posádka Šimon Mareček a Jan Svoboda, kteří si dopluli pro 45. místo z 93 lodí. Během léta se jelo mistrovství světa v USA, kam se SCM nevydalo, ale za to tým zamířil do francouzského Quiberonu na mistrovství Evropy. Na šampionátu bylo 179 posádek. My jsme před závodem trénovali ve skupině s polským týmem. Na vlastní závod jsem musel odcestovat, ale z vlastních finančních zdrojů jsem zajistil náhradního trenéra. Byl to Lorenzo Bianchini, který byl zároveň nejúspěšnějším coachem závodu. Jeho svěřenci vyhráli jak absolutní pořadí a kategorii chlapců, tak i kategorii dívek. Naším se ve slábnoucím větru nedařilo a skončili až ve druhé polovině závodního pole. V září bylo na programu soustředění a mistrovství republiky na Nových Mlýnech, ale hladina vody nedovolila závod uskutečnit. Týden před regatou došlo u jedné z trénujících posádek k poškození ploutve a loď a to díky nárazu do stromu pod vodou v oblasti závodního kurzu. Regata byla přesunuta s nižším koeficientem na Nechranice, ale tam se pro slabý vítr neodjela. Mistrovství ČR se pak konalo ve stejném místě ve spojení se závodem Eurocup. Vítr byl opět nepříznivý a pořadí závodníků bylo poměrně překvapivé. Pozitivní ale bylo vítězství nové posádky Jaroslav Čermák a Petr Košťál, kteří celý rok poctivě trénovali a jejich úsilí bylo zhodnoceno. Závěr sezóny pak patřil tradičně soustředění na Lago di Garda, které bylo zakončeno finálovým závodem Eurocup. Celý týden panovaly skvělé jachtařské podmínky, ale pro závod vítr na kvalifikaci zeslábl. To našim posádkám příliš nenahrávalo, ale i tak se dvě dostaly do zlaté skupiny a jedna loď jen těsně neprošla. Nakonec si Šimon Mareček s Janem Svobodou připsali 43. místo ze 119 lodí a Matěj Vítovec a Martin Krsička skončili 49. Premiéru na zahraniční regatě měli Jára Čermák a Petr Košťál, kteří skončili na 82. místě. Nyní čeká závodníky Sportovního centra mládeže ještě jedno soustředění na Lago di Garda,

keré bude pod vedením Mattea Ferraglia (trenér US Nacra 17 týmu a úspěšný reprezentant). V prosinci pak zamíří Šimon Mareček a Jan Svoboda na mládežnické mistrovství světa do čínské Sanye.

Co se podařilo

Podařilo se opět posunout výkonnost našich posádek. Skvělým důkazem bylo vítězství posádky Mareček a Svoboda na Lago di Garda. V sérii Eurocup naši závodníci zaznamenali několik dojezdů v TOP10. Podařilo se posunout novou posádku Čermák a Košťál až na nejvyšší stupeň na mistrovství republiky. Tato posádka je tak další nadějí do příštích let. Všechny akce SCM se vydařily bez jakýchkoliv technických i organizačních problémů. Celý tým fungoval skvěle a velmi dobrá byla i spolupráce s rodiči. Velkým přínosem byla i pomoc Víti Otta, který několikrát asistoval na vodě se svým člunem. Bylo to přínosné nejen pro vlastní trénink, ale také z hlediska bezpečnosti.

Co se nepodařilo

Nepodařilo se vyprovokovat posádky k větší osobní aktivitě. Většina posádek mimo akce SCM nedostatečně trénovala. Chybí posádka s absolutním nasazením jaké měly dříve např. Nikol Staňková a Johana Kořanová. I přes uskutečnění několika propagačních akcí se nepodařilo zajistit větší příliv závodníků do lodní třídy. Z třídy Optimist přichází pouze 3 jachtaři a to ještě chtějí kombinovat Q a 29er, nebo LAR a 29er. Ze třídy RS Feva přichází pouze dvě posádky. Z toho jedna je neperspektivní z důvodu věku a druhá z důvodu hmotnosti. Z lodní třídy Cadet nepřišla jediná posádka. Znovu apeluji na dotažení koncepce ČSJ a zajištění přechodu závodníků z dětských lodních tříd ve věku 14 až max. 16 let. Ti co to myslí s jachtingem na dvouposádce opravdu vážně, musí přijít na 29er ve věku 14-15 let. Rok se budou učit techniku jízdy, souhru, komunikaci atp. Další rok se budou učit prosadit se v závodním poli a sbírat zkušenosti v zahraničí a pak mají dva roky na to, aby předvedli slušné výkony. V 19 letech mohou být zkušenými jachtaři a přejít na olympijskou lodní třídu (49er, 49erFX, 470, Nacra 17).



Hodnocení posádek

Šimon Mareček / Jan Svoboda - Posádka měla skvělý vstup do sezóny, ale už je na 29er příliš těžká. V silném větru to byl problém pouze na zadní vítr, ale ve středním a slabším větru již výrazně ztráceli. Pro příští rok tým plánuje přechod na 49erFX. Posádce patří velké poděkování za aktivitu v SCM a lodní třídě 29er, jejich výsledky i předávání zkušeností dalším závodníkům!!!

Matěj Vítovec / Martin Krsička - Posádka je velmi rychlá v silném větru a přitom neztrácí na zadní kurzy. Problém je ale ve slabém větru a to nejen s technikou jízdy, ale také s taktikou. Dobrá fyzická kondice. Tým zvýšil celkovou aktivitu na vodě. Je třeba více trénovat za všech povětrnostních podmínek.

Jaroslav Čermák / Petr Košťál - Nově příchozí posádka se rychle zapojila a díky zkušenosti z dvojposádkové lodě se rychle posouvala kupředu. Základem jejich úspěšné sezóny ale bylo obrovské nasazení a velký objem individuálního tréninku na domácí Seči. Chybí investice do materiálu. Tým závodil na dobré úrovni, ale s nejstaršími plachtami v závodním poli.

Adam Ott / David Muzikář - V posádce došlo ke změně kosatníka. Ten se i přes mladý věk rychle učí. Na sebranosti posádky je to ale znát. Posádka udělala velký kus práce a zvládá loď ve všech podmínkách. Kormidelník Adam Ott se zranil na Gardě a nemohl startovat v posledním Eurocupu.

Matěj Jurečka / Tomáš Zíta - Posádka se rychle učila a zaznamenávala dobré pokroky, ale později se posun zastavil. Chybí dostatek individuálního tréninku a větší nasazení. Posádka má ideální hmotnost a rozložení. S větším objemem tréninku by měla šanci na dobrá umístění. Tým se nezúčastnil podzimní Gardy.

Ondřej Müller / Mikuláš Vaszi - Nová posádka, která kombinovala 29er, Laser a Bic Techno. Kormidelník měl několikrát zdravotní problémy a tak chyběla větší tréninková aktivita. Tým se nezúčastnil podzimní Gardy. Doporučuji vybrat jednu konkrétní třídu a té se pak věnovat s plným nasazením.

Žebříček Sportovního centra mládeže 29er

Posádka	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	B
1. Š. Mareček / J. Svoboda	1	1	1	1	1	1	1	2	4	1	12
2. M. Vítovec / M. Krsička	2	3	4	2	2	2	5	4	8	2	25
3. J. Čermák / P. Košťál	3	6	3	4	4	3	2	6	2	3	26
4. A. Ott / D. Muzikář	3	2	2	3	3	4	3	6	6	4	29
5. M. Jurečka / T. Zíta	3	4	6	5	4	5	4	6	10	4	40
6. O. Müller / M. Vaszi	3	5	5	6	4	6	5	6	12	4	44

Plány pro rok 2018

Pro příští jachtařskou sezónu plánujeme opět pravidelná soustředění SCM. Pokud bude zajištěn druhý člun, pak bude přínosem zapojit i ostatní domácí posádky. Na konci února připravujeme soustředění v chorvatském Zadaru a koncem března na Lago di Garda, kde se posádky zúčastní i první regaty. V dubnu a v květnu jsou v plánu akce na Lipně a na Nových Mlýnech. V červnu pak soustředění a Eurocup v Kielu. V červenci se závodníci zúčastní závodů na Lipně a nejlepší posádka by měla odletět na mistrovství světa mládeže do USA. Srpen by měl být vrcholem sezóny. Ti nejlepší se zúčastní mistrovství Evropy ve Finsku. Září pak bude na Nových Mlýnech a na Nechranicích a říjen tradičně na Lago di Garda.

V příštím roce chceme opět více apelovat na závodníky, aby častěji trénovali i na domácích vodách. Důraz bude kladen také na bezpečnost. Rádi bychom na akcích využívali pomoci Víti Otta na druhém člunu. Budeme více doporučovat užívání ochranných prostředků, jako např. helmy. Vesty jsou samozřejmě povinné pro všechny bez ohledu na věk. Zároveň plánujeme dvě regaty společně s třídou RS Feva, kde chceme dělat představení pro závodníky i rodiče s možností vyzkoušení lodě s v kombinaci s našimi zkušenými jachtaři. V podobném režimu plánujeme i jeden závod s lodní třídou Optimist. Chceme tak předejít fámám a naprosto zkresleným informacím, které se k jachtařské veřejnosti dostávají a negativně ovlivňují hromadnější přestup na tuto perspektivní a moderní lodní třídu.



Navržení závodníci do Sportovního centra mládeže 29er pro rok 2018

1. Matěj Vítovec 1999 / Martin Krsička 2000
2. Jaroslav Čermák 2001 / Petr Košťál 2002
3. Adam Ott 2001 / David Muzikář 2003
4. Michal Krsička 2003 / Lukáš Krsička 2003



Těchto osm závodníků (čtyři posádky) navrhuji VV ČSJ k zařazení do Sportovního centra mládeže lodní třídy 29er pro rok 2018.

Matěj Vítovec / Martin Krsička - pro příští rok se jedná o nejzkušenější posádku. Je tu ale postupně problém s hmotností, která je nyní 135 kg, tedy 5 kg nad optimem (120-130 kg). Tým má v plánu postupný přechod na 49erFX, což skvěle zapadá do konceptu ČSJ.

Jaroslav Čermák / Petr Košťál - posádka s nejrychlejším výkonnostním vzestupem. Ideální věk, ideální hmotnost i ideální nasazení. Problém s materiálem. Je třeba se finančně zapojit. Na stávajícím svazovém materiálu posádka nebude konkurenceschopná v zahraničí.

Adam Ott / David Muzikář - zkušený kormidelník s novým kosatníkem, kteří odjeli společně v tomto složení polovinu sezóny. Tým se dostává do problémů s hmotností (135 kg), ale není vyloučen postupný přechod na 49erFX.

Michal Krsička / Lukáš Krsička - nová posádka, která na 29eru odjela již mistrovství ČR na Nechranicích. Tým sice plánuje ještě několik závodů na Optimistu, ale to v prvním roce přechodu nebude problém. Tým by stejně nemohl na velké mezinárodní regaty. Hmotnost posádky je zatím pouze 94 kg, ale převrženou loď již postaví.

Navržené posádky pro přidělení lodí 29er ČSJ pro rok 2018

1. Matěj Vítovec / Martin Krsička - navrzeni do SCM, vyšší hmotnost
2. Jaroslav Čermák / Petr Košťál - navrzeni do SCM, ideální parametry
3. Michal Krsička / Lukáš Krsička - navrzeni do SCM, nová perspektivní a velmi lehká posádka
4. Matěj Jurečka / Tomáš Zíta - letos bez navržení do SCM, lze změnit v průběhu sezóny
5. Anna Milerová / Jan Pokorný - nová kombinace zkušených závodníků třídy
6. Jakub Dobrý / Tereza Dobrá - nová posádka, kormidelník již bez perspektivy pro SCM
7. Barbara Pavlíková / Anna Taubnerová - zkušená kormidelnice v kombinaci s novou kosatnicí - pokud ovšem nezmění zaměření a nepůjde cestou třídy Laser ??? Měla by být přidělena pouze jedna loď.
8. Jiří Smrčka / Jáchym Kubů - nová posádka bez výraznějších výsledků z RS Feva, která je již nyní nad hmotnostním optimem (140 kg)

9. Alex Nahodil / Jan Sušil - nová posádka bez výraznějších výsledků, která má šanci se zařadit. Ideální hmotnostní parametry.

Adam Ott 2001 / David Muzikář 2003 - navrzeni do SCM - vlastní loď

Žádost o přidělení lodě zaslal také Ondřej Müller, který ale nemá kosatníka a v letošním roce kombinoval tři lodní třídy, což nevedlo k výkonnostnímu vzestupu. Dále žádala zkušená kosatnice Klára Houšková, která měla jezdit se Zosiou Burskou. Nakonec byla ale žádost stažena a Klára Houšková nemá adekvátního kormidelníka. Jelikož stále zůstává jedna loď volná a jedna posádka by si navíc mohla zažádat o klubovou loď, budeme i nadále hledat řešení, aby v příštím roce jezdilo maximum posádek.

Na závěr bych rád poděkoval Českému svazu jachtingu za projevenou důvěru i podporu. Celý tým se podařilo posunout opět kupředu a za odchozí nejzkušenější posádku se podařilo připravit adekvátní náhradu. Děkuji a těším se na další přínosnou spolupráci.

Za SCM 29er vypracoval trenér

David Křížek

